

# Emissie inventaris rapport 2022



## Inhoud

1.	Inleiding en verantwoording .....	2
2.	Beschrijving van de organisatie .....	2
3.	Verantwoordelijke .....	2
4.	Basisjaar en rapportage .....	2
5.	Afbakening .....	2
6.	Directe en indirecte GHG-emissies .....	3
7.	Kwantificeringsmethoden .....	5
8.	Emissiefactoren .....	5
9.	Onzekerheden .....	5
10.	Rapportage volgens ISO 14064 deel 9 .....	5

## **1. Inleiding en verantwoording**

In dit rapport wordt de emissie inventaris over 2022 besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht van de CO2 prestatieladder. De CO2 voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1, scope 2 en business travel).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1:2018. In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

## **2. Beschrijving van de organisatie**

Loon- en aannemersbedrijf De Samenwerking BV is een dienstverlenend bedrijf, ontstaan uit een privatisering in 1994 van de regionale Werktuigen Coöperatie Samenwerking te Elsloo. Het is inmiddels uitgegroeid tot een groot bedrijf met een groot bereik in Noord-Oost Nederland. Dit komt mede door de overname van Loonbedrijf Drent in 2005 en Loonbedrijf Hornstra in 2008. Het Machinepark is in de loop der jaren dus flink uitgebreid en er zijn ook veel nieuwe vakbekwame en gemotiveerde medewerkers bijgekomen.

Wij werken conform VCA\*\*, VKL, ISO 9001 en GMP+B3 & B4. Tevens is De Samenwerking BV gecertificeerd en erkend als leerbedrijf.

De werkzaamheden omvatten alle voorkomende loonwerkzaamheden in de veehouderij sector, grondverzet voor o.a. overheden, gemeenten en waterschappen. Daarnaast houdt het zich ook bezig met transporteren en verhandelen van meststoffen, zand, grond, puin etc.

Het reduceren van de CO2-uitstoot van ons bedrijf is een belangrijke factor binnen de bedrijfsvoering. Duurzaamheid wordt een steeds groter uitgangspunt in de bedrijfsvoering en in de praktijk van De Samenwerking BV. het verminderen van de CO2-uitstoot en het verminderen van het energieverbruik zijn belangrijke aandachtsgebieden. Daarnaast houden wij bij de aanschaf van nieuw materieel rekening met: veiligheid, duurzaamheid, onderhoudsintervallen, brandstofverbruik, levensduur, inzetbaarheid en ergonomie. Bij de planning en voorbereiding wordt gestreefd naar minder transportbewegingen en een goede routeplanning.

## **3. Verantwoordelijke**

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO2 reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, zijn Roland Bouw. Hij rapporteert rechtstreeks aan de directie.

## **4. Basisjaar en rapportage**

Dit rapport betreft het jaar 2022. Het jaar 2020 dient als referentiejaar voor de CO2-reductiedoelstellingen.

## **5. Afbakening**

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de GHG methode en de Laterale Methode. Samenwerking Elsloo Holding B.V.. heeft ervoor gekozen om de GHG methode te hanteren. Als Boundary wordt gekozen voor Samenwerking Elsloo Holding B.V.. Alle onder Samenwerking Elsloo Holding B.V. vallende bedrijven zijn: Loon- en aannemersbedrijf Samenwerking Elsloo B.V. Deze bedrijven zijn in de boundary opgenomen. Er wordt naar buiten getreden als Loon- en aannemersbedrijf Samenwerking Elsloo B.V.. Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die geldt voor het berekenen van de

CO2-footprint, de bijbehorende CO2-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO2-bewust certificaat.

Samenwerking Elsloo Holding B.V

### **Met inbegrip van vestiging**

Noord 11  
8424 PG Elsloo

### **En dochterondernemingen**

Loon- en aannemersbedrijf Samenwerking B.V.

Dat wil zeggen dat alle operationele werkzaamheden door Loon- en aannemersbedrijf Samenwerking Elsloo B.V. worden verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Loon- en aannemersbedrijf Samenwerking Elsloo B.V.. De daarbij behorende CO2-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO2-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode (equity share approach).

Loon- en aannemersbedrijf Samenwerking Elsloo B.V.:

- heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- is geen onderdeel van een joint venture;
- heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- heeft geen franchise activiteiten;
- is geen A-leverancier van een ander bedrijf binnen hetzelfde concern/ holding;
- heeft geen A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn.

De volgende onderneming wordt buiten de boundary gehouden:

- Betten Holding B.V.

De redenen hiervan is dat Betten Holding B.V. een financiële holding is.

## **6. Directe en indirecte GHG-emissies**

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

### **Berekende GHG emissies**

De directe en indirecte GHG emissie bedroeg in 2022 2.360,2 ton CO2. Hiervan werd 2344,60 ton CO2 veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 15,6 ton CO2 door indirecte GHG emissie (scope 2), 0 ton CO2 door indirecte GHG emissie (business travel)

*Bron 315.1 Emissie inventaris*

### **Scope 1**

Het verbruik van lasgassen is bekend maar de hoeveelheden, 150 liter = 0,0 ton = 0,0% van de footprint, zijn nihil en hebben geen significante invloed op de emissies en/of reductiebeleid. Het verbruik van koudemiddelen, 0,0 kg, en benzine (Aspen) 400 liter hebben geen invloed op de totale emissie en reductiebeleid.

Wij maken geen gebruik van olie- en smeermiddelen als bedoeld op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) (Brandstoffen energiecentrales en individuele warmteopwekking). Olie- en smeermiddelen en evenals AdBlue zijn geen brandstoffen en veroorzaken geen CO2-uitstoot.

### **Scope 2**

Er wordt gebruik gemaakt van NLE zakelijk, er is geen “garantie van oorsprong” als bedoeld en uitgegeven door CertiQ of SMK keurmerk. Conversiefactor “grijze stroom” is gerekend; 649 gram per kWh.

### **Business travel**

Er zijn geen werknemers die rijden met een privé auto. Business travel is voor ons bedrijf niet van toepassing.

### **Bedrijfs grootte**

De totale emissie bedraagt 2.360,2 waarvan 47 ton kantoor en 2313,2 ton voor werken. De bijbehorende bedrijfs grootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek versie 3.1 is middelgroot bedrijf.

### **Verificatie**

De emissie-inventaris zal door onze CI worden geverifieerd.

### **Verbranding biomassa**

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Loon- en aannemersbedrijf Samenwerking Elsloo B.V. in 2022.

### **GHG verwijderingen**

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Loon- en aannemersbedrijf Samenwerking Elsloo B.V. in 2022.

### **Uitzonderingen**

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

### **Belangrijkste beïnvloeders**

Binnen Loon- en aannemersbedrijf Samenwerking Elsloo B.V. zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

### **Toekomst**

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2022. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar 2023 zal veranderen door het overstappen naar groene stroom. Volgens de doelstellingen van Loon- en aannemersbedrijf Samenwerking Elsloo B.V. zal de CO2 uitstoot voor scope 1 met 5% dalen in 2025 t.o.v. 2020 en voor scope 2 met 100% in 2025 t.o.v. 2020.

### **Significante veranderingen**

Zoals in hoofdstuk 4 beschreven geldt 2020 als basisjaar. Hierbij worden de veranderingen van 2021 ten opzichte van 2020 gepresenteerd.

<b>Scope 1</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Gasverbruik	24	28	31,4	
Brandstofverbruik diesel	2.466,2	2.853,1	2.313,2	
<b>Totaal scope 1</b>	<b>2490,2</b>	<b>2.881,1</b>	<b>2.344,6</b>	

<b>Scope 2</b>				
Electraverbruik grijs	15,9	17,2	15,6	
<b>Totaal scope 2</b>	<b>15,9</b>	<b>17,2</b>	<b>15,6</b>	
<b>Scope 3</b>				
Business travel	0	0	0	
<b>Totaal scope 1, 2 &amp; 3</b>	<b>2.506,1</b>	<b>2.898,2</b>	<b>2.360,2</b>	
<b>Brutomarge (t.o.v. basisjaar)</b>	100%	100	116,65	
<b>CO2 scope 1 (t.o.v. basisjaar)</b>	100%	115,7	94,15	
<b>CO2 scope 2 (t.o.v. basisjaar)</b>	100%	108,2	98,11	
<b>CO2 scope 3 (t.o.v. basisjaar)</b>	NVT	NVT	NVT	
<b>Reductie scope 1 (BM- CO<sup>2</sup>)</b>	0	-16	5,85	
<b>Reductie scope 2 (BM- CO<sup>2</sup>)</b>	0	-8,2	1,89	
<b>Reductie scope 3 (BM- CO<sup>2</sup>)</b>	0	NVT	NVT	

## 7. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Loon- en aannemersbedrijf Samenwerking Elsloo B.V. op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren zoals weergegeven op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd.

## 8. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot van Loon- en aannemersbedrijf Samenwerking Elsloo B.V. over het jaar 2022 zijn de emissiefactoren zoals weergegeven op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO2 emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO2 footprint. De emissiefactoren van Loon- en aannemersbedrijf Samenwerking Elsloo B.V. zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren zoals weergegeven op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

## 9. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn geen onzekerheden.

## 10. Rapportage volgens ISO 14064 deel 9

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1 In onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

<b>Eisen § 9.3 GHG report content</b>		<b>Deze rapportage</b>
a	Description of the reporting organization	2
b	Person or entity responsible for the report	3
c	Reporting period covered	4

d	Documentation of organizational boundaries	5
e	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	5
f	Direct GHG emissions, quantified separately for CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO <sub>2</sub> e	6
g	A description of how biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals quantified separately in tonnes of CO <sub>2</sub> e	6
h	If quantified, direct GHG removals, in tones of CO <sub>2</sub> e	6
i	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	6
j	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO <sub>2</sub> e	6
k	The historical base selected and the base-year GHG inventory	4
l	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	4
m	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	8
n	Explanation of any change to quantification approaches previously used	8
o	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	8
p	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	9
q	Uncertainty assessment description and results	9
r	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with ISO 14064-1:2018	10
s	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	6
t	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	8